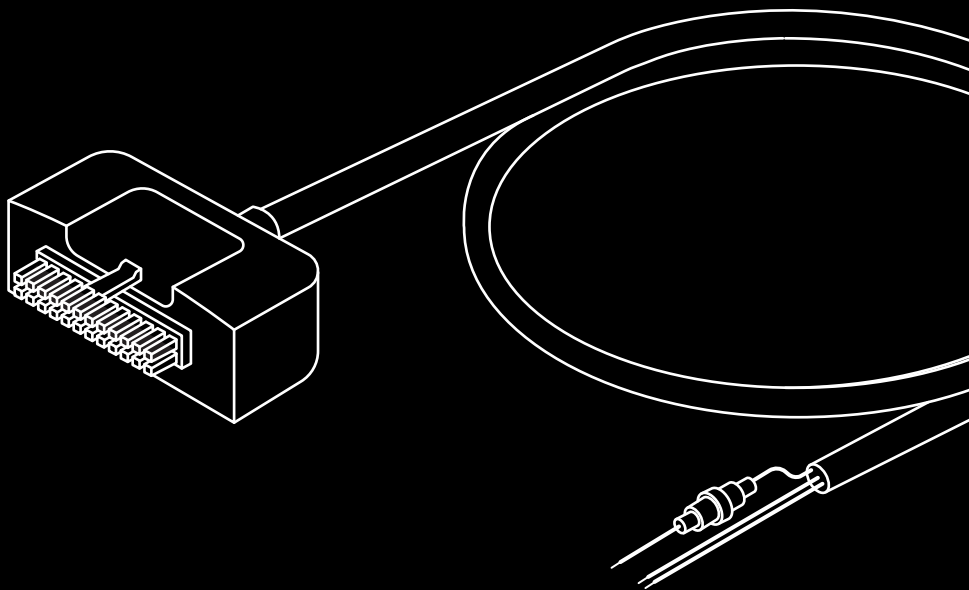


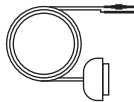
Câble VCBL-D-HW3W

Guide d'installation de la Dashcam Plus IA pour véhicules et équipements utilisant une connexion d'alimentation filaire à 3 fils.



motive

Inclus



Câble VCBL-D-HW3W

Outils nécessaires

- Multimètre
- Brosse métallique
- Dénudeur de fils / pince à sertir / cisailles
- Serre-câbles et clips de câble
- Dérivateur de circuit ou méthode approuvée par l'OEM pour dériver l'alimentation d'allumage en cas d'utilisation du boîtier à fusibles
- Ruban adhésif électrique ou gaine thermorétractable selon le cas

Il s'agit d'une installation **d'alimentation uniquement**. Elle **n'est pas recommandée** pour les véhicules nécessitant la conformité au mandat DCE ou les données de diagnostic moteur.

Remarque: Lors de l'utilisation de ce câble filaire, le mode Télématicque Zéro doit être activé auprès du soutien technique de Motive. Cela permet au dispositif de détecter correctement le mouvement et l'état du moteur.

Remarque: La prise en charge du micrologiciel pour la broche d'allumage n'est pas disponible actuellement. Une fois la prise en charge introduite, les données d'allumage deviendront disponibles.

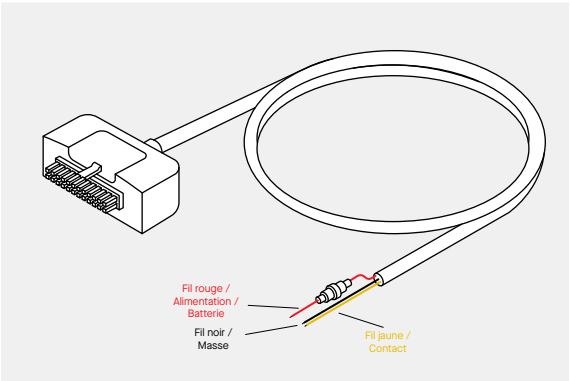
Risque: Le réveil par fil d'allumage à 3 fils n'est pas encore disponible. Si des installations utilisent actuellement une configuration active à l'état bas et que le défaut passe à actif à l'état haut après la mise à jour logicielle, cela entraînera des problèmes importants sur le terrain après la mise en production.

Précautions de sécurité

Avant de commencer l'installation, vérifier les points

- Couper l'allumage du véhicule avant de localiser les sources d'alimentation constante ou commutée.

Le câble **VCBL-D-HW3W** comprend trois extrémités étiquetées:

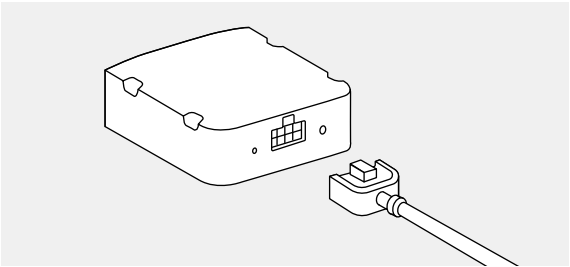


Extrémité du câble	Description
Rouge	Alimentation / Batterie : 8–32 V alimentation batterie constante, avec fusible en ligne de 5 A en série.
Jaune	Allumage: 10–32 V détection d'allumage commuté.
Noir	Masse: châssis du véhicule ou borne négative de la batterie.

1. Connexion de l'alimentation, de la masse et de l'allumage

2.1 Connecter la Dashcam Plus IA

Monter et connecter la Dashcam Plus IA en suivant les guides d'installation.

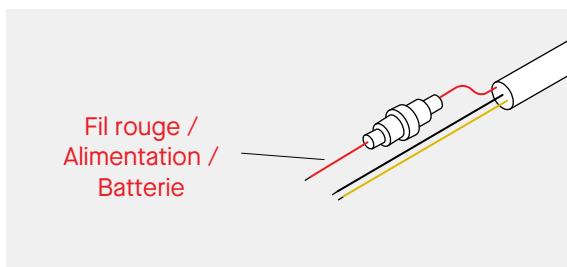


S'assurer que la Dashcam Plus IA est connectée à l'adaptateur du véhicule.

1. Connexion de l'alimentation, de la masse et de l'allumage

2.2 Connecter le câble

Partie 1: Connecter le fil d'alimentation rouge



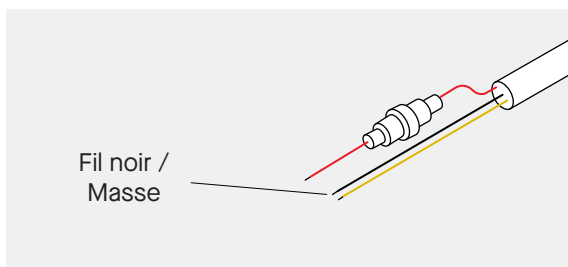
Étapes:

1. Couper l'allumage du véhicule.
2. À l'aide du multimètre, localiser un point tel qu'un emplacement dans le boîtier à fusibles ou un point de dérivation approuvé par l'OEM qui indique 12 V ou 24 V en tout temps, que l'allumage soit éteint ou allumé.
3. Si le fil rouge est connecté à une source d'alimentation constante, confirmer que cette source reste alimentée lorsque l'allumage est activé et désactivé.
4. Connecter le fil rouge, y compris son fusible en ligne de 5 A, à la source d'alimentation constante ou commutée sélectionnée, à l'aide d'un connecteur ou d'un dérivateur de circuit approprié, en respectant les normes OEM et de flotte.
5. Ne pas retirer ni contourner le fusible en ligne sur le fil rouge.

Remarque: La connexion du fil rouge à l'alimentation constante permettra au dispositif Motive connecté d'utiliser l'alimentation de la batterie du véhicule lorsque le moteur est éteint. La connexion à une source d'alimentation commutée ou d'allumage est recommandée si la consommation de la batterie est préoccupante.

1. Connexion de l'alimentation, de la masse et de l'allumage

Partie 2: Connecter le fil de masse noir



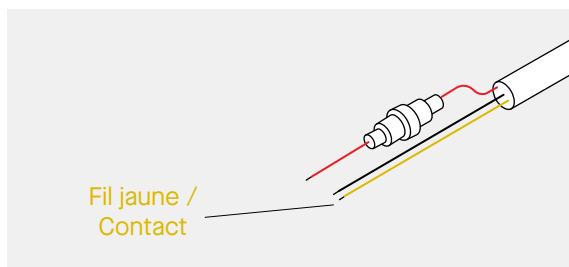
Étapes:

1. Identifier un point de mise à la masse solide et propre sur le châssis du véhicule ou se connecter directement à la borne négative de la batterie.
2. À l'aide du multimètre, vérifier que le point de masse lit 0 V par rapport à la borne positive de la batterie.
3. Nettoyer la surface de contact à l'aide d'une brosse métallique pour éliminer la peinture, la rouille ou les débris.
4. Connecter fermement le fil noir à ce point de masse à l'aide d'une cosse à anneau ou d'une fixation approuvée par l'OEM.

Remarque: Une mise à la masse directe sur le négatif de la batterie est préférable à la masse sur châssis, lorsque cela est possible.

1. Connexion de l'alimentation, de la masse et de l'allumage

Partie 3: Connecter le fil d'allumage jaune



Étapes:

1. Tourner le commutateur d'allumage en position Marche.
2. À l'aide du multimètre, identifier un fil ou un emplacement dans le boîtier à fusibles qui indique 12 V ou 24 V lorsque l'allumage est en marche, et 0 V lorsque l'allumage est éteint.
3. Éteindre l'allumage et vérifier que la tension chute à 0 V pour confirmer qu'il s'agit bien d'un circuit commuté par l'allumage.
4. Connecter le fil jaune à la source d'allumage commuté.

Remarque: Le fil jaune doit être connecté à une source d'allumage commuté pour que la Dashcam Plus IA détecte correctement la mise en marche du véhicule et évite une consommation inutile de la batterie lorsque le véhicule est éteint.

La prise en charge du micrologiciel pour la broche d'allumage n'est pas disponible actuellement. Une fois la prise en charge introduite, les données d'allumage deviendront disponibles.

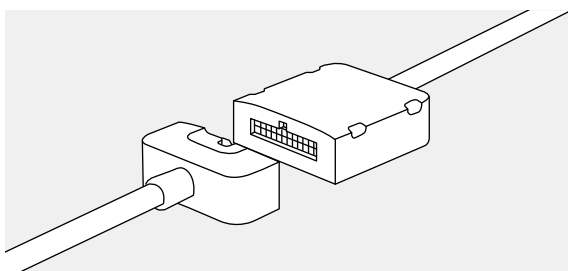
2. Acheminer et fixer le câble

Étapes:

1. Acheminer le câble VCBL-D-HW3W depuis les points de connexion d'alimentation, de masse et d'allumage vers l'adaptateur du véhicule et la Dashcam Plus IA, en suivant les trajets de faisceau existants dans la mesure du possible.
2. Éviter les arêtes vives, les composants mobiles, les zones à haute température et les faisceaux d'airbags ou critiques pour la sécurité.
3. Utiliser des serre-câbles pour fixer le faisceau et assurer un soulagement des contraintes à la fois au point de connexion d'alimentation et au connecteur de l'adaptateur du véhicule.
4. Pour toute partie du câble acheminée à l'extérieur de la cabine ou exposée aux intempéries, inclure une boucle d'égouttement pour que l'eau ne puisse pas couler directement dans les connecteurs ou les épissures.

3. Connecter le câble à l'adaptateur du véhicule

Brancher fermement le connecteur 24 broches du câble VCBL-D-HW3W dans l'adaptateur du véhicule.

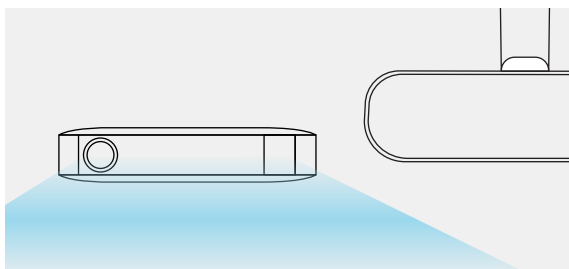


S'assurer que le connecteur est entièrement encliqueté et verrouillé pour résister aux vibrations et aux mouvements dans la cabine.

4. Tester et installer la Dashcam Plus IA

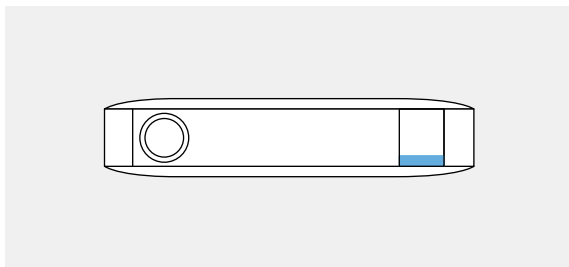
Consulter le guide d'installation de la Dashcam Plus IA disponible sur gomotive.com/aidashcamplus-install pour les instructions de test et d'installation du dispositif sur le pare-brise du véhicule ou sur le côté gauche du rétroviseur.

Une fois installée, l'installation finale devrait ressembler à l'exemple présenté ici.



Connexion

Démarrer le moteur du véhicule. Une fois que la DEL d'alerte/droite devient bleue, votre Dashcam Plus IA est sous tension et connectée!



5. Vérification de la mise sous tension

1. Vérifier que la Dashcam Plus IA se met sous tension et que les DEL indiquent un fonctionnement normal conformément au guide d'installation.
2. Depuis le tableau de bord Motive Fleet et/ou l'application Fleet de Motive, confirmer que le véhicule affiche une position GPS en direct et que la Dashcam Plus IA se connecte et commence à enregistrer lorsque le véhicule est conduit.

6. Sécurité des câbles et informations réglementaires

Ces instructions s'appliquent à tous les câbles de la série VCBL.

4.1 Emballage



Règlement (UE) n° 2025/40 sur les emballages et ses amendements, ainsi que le décret législatif italien n° 116 du 3 septembre 2020.

4.2 Déclaration de conformité aux règlements sur les substances dangereuses – Directive RoHS, Règlement REACH

Réduction des substances dangereuses

Le dispositif est conforme à la directive européenne sur la restriction des substances dangereuses (RoHS) 2011/65/UE et à ses modifications. Cette directive restreint l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, ainsi que le règlement européen (CE) n° 1907/2006 REACH et ses modifications.

4.3 Déclaration de conformité CE



Le marquage CE indique que Motive est conforme à la directive suivante : Directive RoHS 2011/65/UE et ses modifications.

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE et du manuel d'installation est disponible à l'adresse Internet suivante:

gomotive.com/dashcamplus-install

Fabricant:

Motive Technologies, Inc., 55 Hawthorne St., Suite #400, San Francisco, CA 94105, États-Unis

Représentant autorisé dans l'UE:

Motive Technologies Netherlands B.V., De Boelelaan 30, 1083 HJ Amsterdam, Pays-Bas

Représentant autorisé au Royaume-Uni :

Motive Technology UK Limited, 2e étage, 1-5 Clerkenwell Road, Londres, Angleterre, EC1M 5PA

Motive Technologies, Inc. ("Motive") fournit les conditions générales du matériel et de la garantie; pour plus de détails, veuillez consulter: <https://gomotive.com/legal/hardware-terms/>

Dépannage:

support@gomotive.com
855-434-3564

Potential Unlocked

motive

gomotive.com