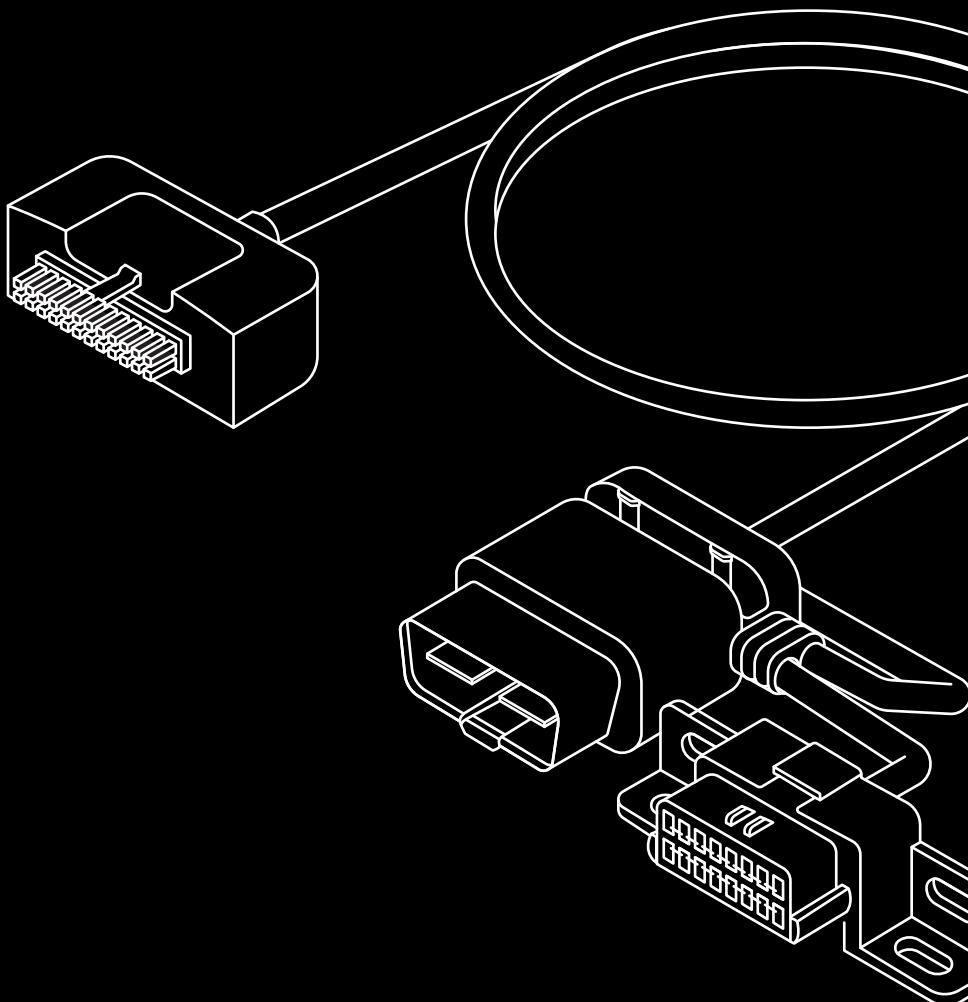
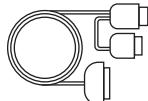
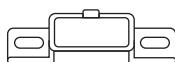
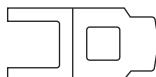


Câble VCBL-Y-OBD2

Guide d'installation de Dashcam Plus avec IA pour véhicules avec port OBDII



motive

Inclus**Câble VCBL-Y-OBD2****Brides****Support de mon (x8)****Clip d'attache****Outil pour retirer la pince métallique**

Outils nécess

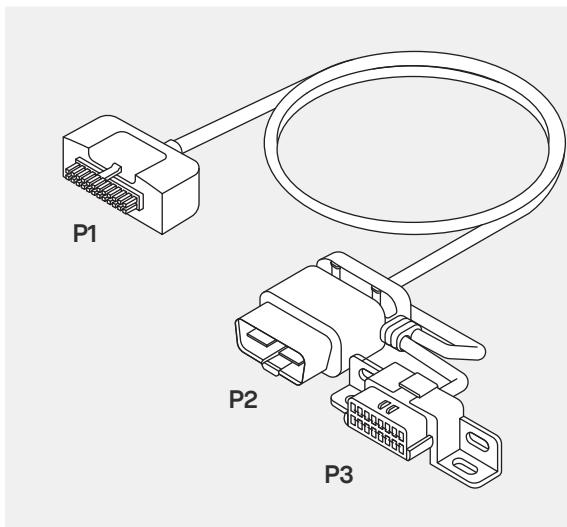
- **Levier en plastique**
 - **Ensemble de tournevis**
 - **Jeu de clé à molette de base**
-

Précautions de sécurité

Avant de commencer l'installation, assurez-vous de ce qui suit :

- Le frein à main est engagé.
- Le moteur est éteint.
- L'interrupteur principal (s'il est disponible) est éteint.

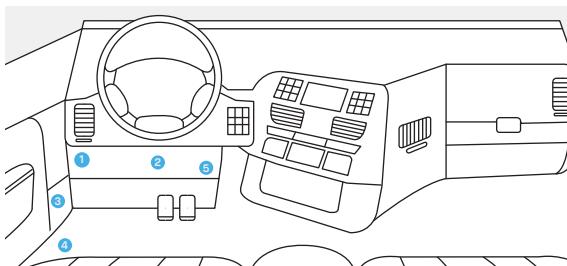
Le câble VCBL-Y-OBD2 comprend trois extrémités étiquetées :



Câble La fin	Description
P1	Se connecte à l'adaptateur du véhicule
P2	Se connecte au port de diagnostic du véhicule
P3 (Optionnel)	se connecte à la prise du panneau de contrôle pour garder le port de diagnostic accessible pour d'autres usages. Obligatoire pour les installations de câbles en Y

1. Emplacement du port OBD2

Le port de diagnostic OBD2 est habituellement situé du côté conducteur de la cabine, sous le tableau de bord. On peut aussi le trouver dans la console centrale ou sous le tableau de bord près de la colonne de direction. Elle est de couleur noire.



Note: les chiffres sur l'image ci-dessus indiquent les emplacements les plus probables du port de diagnostic.

2. Connexion de Dashcam Plus avec IA

ATTENTION! La loi de l'État de Californie interdit de déplacer le connecteur de diagnostic vers le véhicule lors de l'installation. Pour rester conforme, suivez toujours les instructions d'installation Direct Plug-In lors de l'installation de ce câble.

Il y a 2 façons de connecter le câble au port de diagnostic du véhicule:

1. Connexion directe

- La façon la plus rapide de commencer
- Branchez le câble directement dans le port de diagnostic

2. Connexion du câble en Y

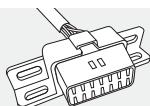
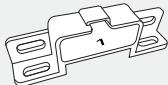
- Maintient l'accès au port de diagnostic
- Idéal pour les installations adaptées

Note : si vous utilisez une connexion directe et que vous sautez l'installation avec le fil en Y, vous pouvez passer à l'étape 2.3.

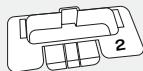
2.1 Connecter la Dashcam Plus avec IA

Choisissez le Soutien Montage qui s'adapte au port de diagnostic de votre véhicule. Le connecteur de diagnostic supplémentaire du câble Motive (P3) doit être solidement reliée à un support compatible.

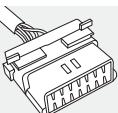
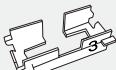
Voyez les photos dans le tableau à la page suivante, qui montrent (de gauche à droite) le support autoportant et le câble avec le support attaché. Utilisez ceci comme référence pour assurer la compatibilité avec le type de véhicule que vous possédez.

Support**Extrémité du câble****Véhicule****1.**

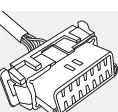
- Ford
- GM
- Chrysler

2.

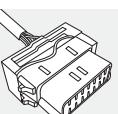
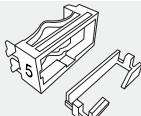
- Ford
- GM

3.

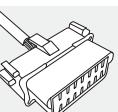
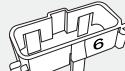
- Mercedes
- BMW

4.

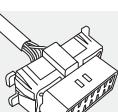
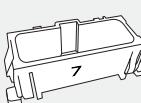
- Chrysler
- Hyundai

5.

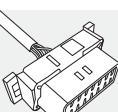
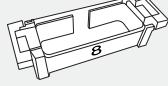
- Fiat
- Citroen
- Peugeot

6.

- Volkswagen
- Audi

7.

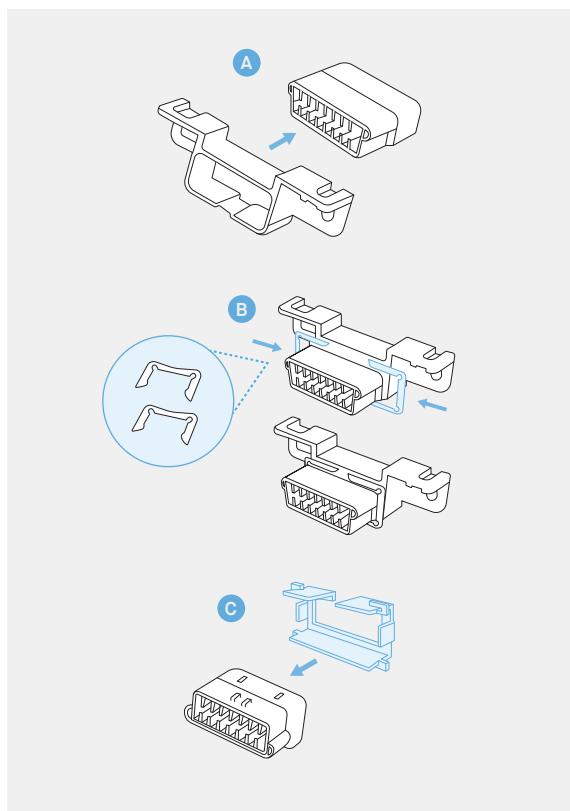
- Toyota
- Hyundai
- Kia
- Ford
- Land Rover

8.

- Honda

2. Connexion de Dashcam Plus avec IA

2.2 Fixation du support de montage

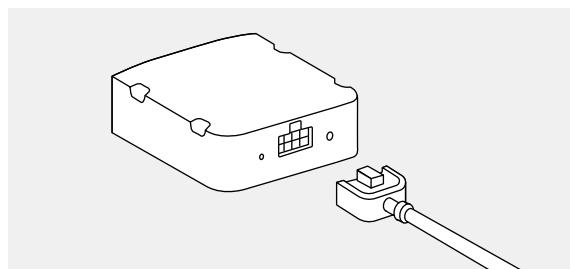


Fixez le bon support de montage au connecteur P3. Utilisez le tableau ou l'image ci-dessus comme référence pour confirmer le bon numéro de support.

- a. Pour les supports n°1-2 et n°4-8: insérez le noyau du connecteur **à l'arrière du** support.
- b. Fixez-le avec le **clip** métallique fourni; ils s'enclencheront en place une fois bien fixés.
- c. Pour le support n°3: insérer le noyau du connecteur **à l'avant du** support. Les **languettes sur les côtés** s'insèrent dans le connecteur une fois bien installées.

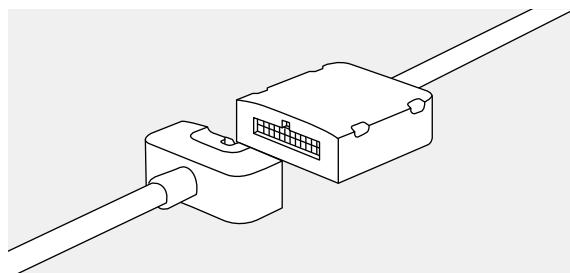
2. Connexion de Dashcam Plus avec IA

2.3. Connexion de la Dashcam Plus avec IA



Connectez le câble AI Dashcam Plus à l'adaptateur du véhicule.

2.4. Connexion de l'adaptateur du véhicule

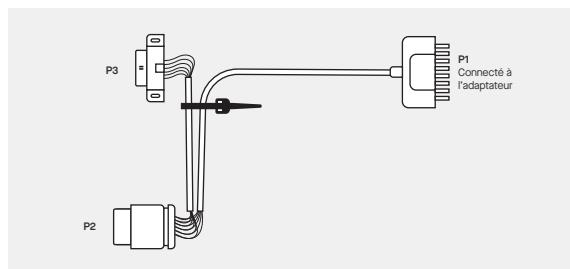


Branchez l'adaptateur du véhicule à une extrémité du fil Y (P1).

2.5. Connexion du câble

Option 1 : Connexion filaire directe

Utilisez cette méthode si vous connectez le câble directement au port de diagnostic du véhicule ou si vous opérez dans l'État de Californie.



2. Connexion de Dashcam Plus avec IA

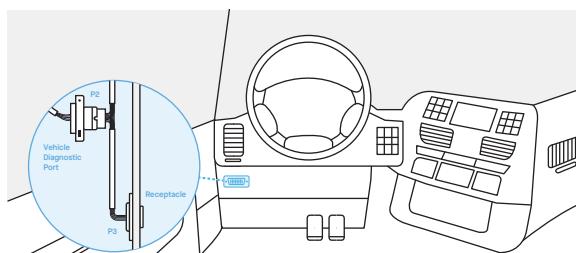
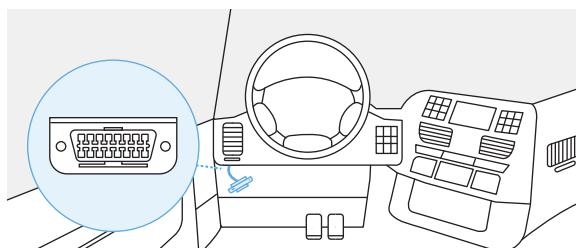
Étapes:

1. Branchez le câble moteur (P2) directement dans le port de diagnostic du véhicule.
2. Sécurisez bien la connexion et utilisez un collier de serrage pour attacher le câble P3 plus court (qui a le connecteur de diagnostic de rechange) au câble principal. Placez la bride près du connecteur de diagnostic de remplacement pour un ajustement sécuritaire.
3. L'extrémité P3 n'est pas utilisée pour ce type d'installation.

Remarque : le port de diagnostic OEM ne sera pas disponible tant que le câble est branché.

Option 2 : Connexion par câble en Y

Pour les installations adaptées, vous voudrez utiliser le répartiteur en Y



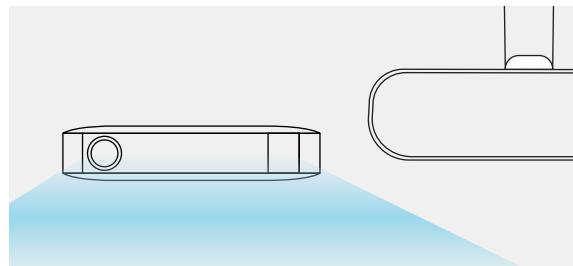
Étapes:

1. Retirez le port de diagnostic OEM de sa prise sur le tableau de bord.
2. Branchez l'extrémité mâle du câble Motive (P2) dans le port de diagnostic retiré.
3. Installez et fixez l'extrémité femelle du câble Motive (P3) avec le clip approprié dans la prise d'origine où se trouvait le port de diagnostic sur le véhicule.

3. Tester et installer Dashcam Plus avec IA

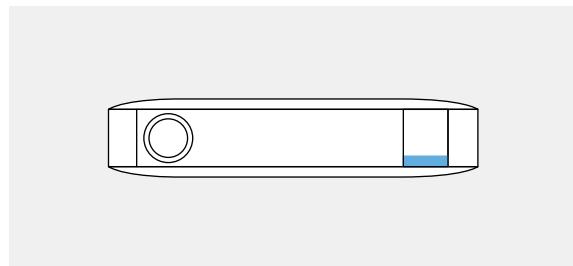
Veuillez consulter le guide d'installation AI Dashcam Plus disponible sur gomotive.com/aidashcamplus-install pour les instructions sur la façon de tester et de monter l'appareil sur le pare-brise du véhicule ou sur le côté gauche du rétroviseur.

Une fois assemblée, l'installation finale devrait ressembler à l'exemple montré ici.



4. Connexion

Démarre le moteur du véhicule. Une fois le la DEL d'alerte à droite devient bleue, votre caméra IA Dashcam Plus est allumée et connectée!



Sécurité des câbles et informations réglementaires

Ces instructions s'appliquent à tous les câbles de la série VCBL

Déclaration sur le recyclage



Emballage

Règlement (UE) n° 2025/40 sur l'emballage et ses modifications, ainsi que le décret législatif italien du 3 septembre

Déclaration de conformité aux règlements sur les substances dangereuses. - Directive RoHS, Règlement REACH.

Réduction des substances dangereuses.

Cet appareil est conforme à la directive européenne 2011/65/UE sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses (RoHS) et à ses modifications, à ce règlement qui limite l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les appareils électriques, ainsi qu'au règlement européen REACH (CE) n° 1907/2006 et à ses modifications.



Déclaration de conformité CE

Le marquage CE indique que Motive respecte la directive suivante : Directive RoHS 2011/65/UE et ses modifications.

Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE et le manuel d'installation sont disponibles à l'adresse internet suivante: gomotive.com/dashcamplus-install

Créateur

Motive Technologies, Inc., 55 Hawthorne St., Suite #400, San Francisco, CA 94105, VS

Représentant autorisé dans l'UE

Motive Technologies Netherlands B.V., De Boelelaan 30, 1083 HJ Amsterdam, Nederland

Représentant autorisé au Royaume-Uni

Motive Technology UK Limited, 2nd Floor, 1-5 Clerkenwell Road, London, Engeland, EC1M 5PA

Motive Technologies, Inc. (« Motive ») fournit les conditions et la garantie du matériel. Pour plus d'informations, voir <https://gomotive.com/legal/hardware-terms/>



Déclaration de conformité CE RoHS UE

Par la présente, nous :

Créateur: Motive Technologies, Inc.
55 Hawthorne St., Suite #400, San Francisco, CA 94105, USA

Représentant autorisé de l'UE : Motive Technologies Netherlands B.V.
De Boelelaan 30, 1083 HJ Amsterdam, The Netherlands

Nous déclarons, sous notre responsabilité exclusive, que :

Nom du produit: Câble

Nom du modèle: Série VCBL

L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 juin 2011 concernant la restriction de l'utilisation de certaines

en référence aux normes harmonisées suivantes appliquées :

Règlement RoHS (Règlement 2011/65/UE et ses modifications)

EN IEC 63000:2018

La procédure d'évaluation de la conformité en vertu de la directive RoHS 2011/65/UE a été réalisée par une procédure interne de contrôle de la production conformément au module A de l'annexe II de la décision no 768/2008/CE.

Signé au nom de : Motive Technologies, Inc.

Date et lieu:

23 Apr., 2025 / San Francisco, CA, USA

Nom :

Amish Babu

Charge :

SVP, Hardware Devices

Signature:

Potentiel Déverrouillé

motive

gomotive.com