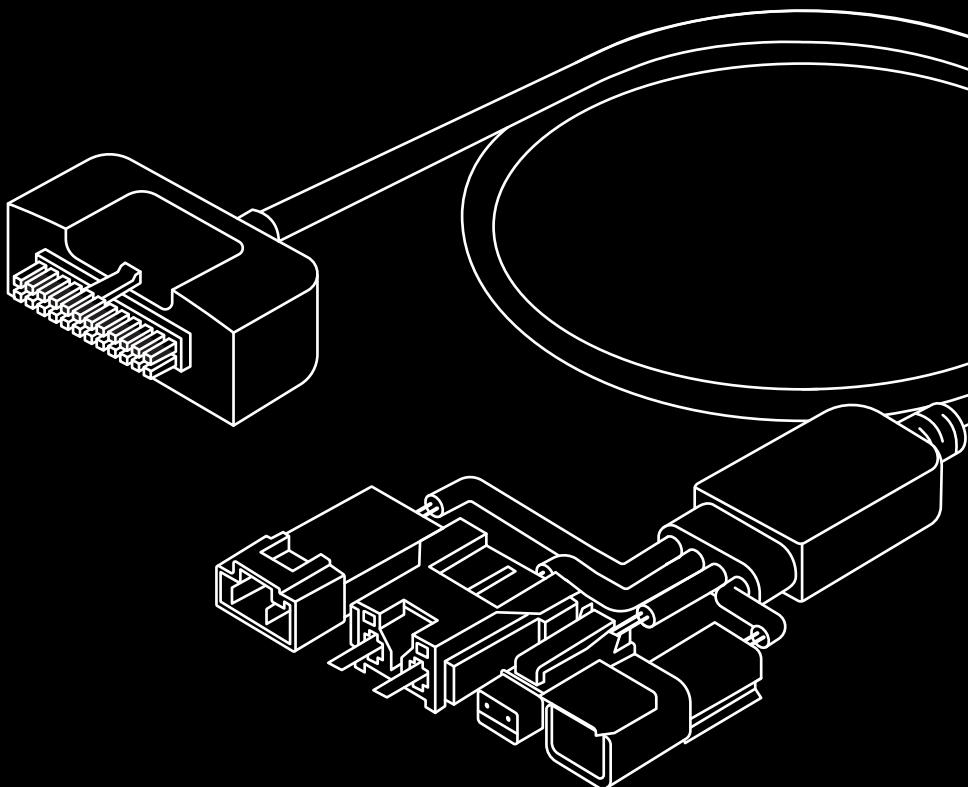


# Câble VCBL-D-VOLMC

Guide d'installation de la dashcam Plus AI pour les  
Volvo 2013-2018 et les véhicules Volvo/Mack  
2019 et ultérieurs



**motive**

## Dans la boîte



## Câble de VCBL-D-VOLMC Brides

### Outils nécessaires

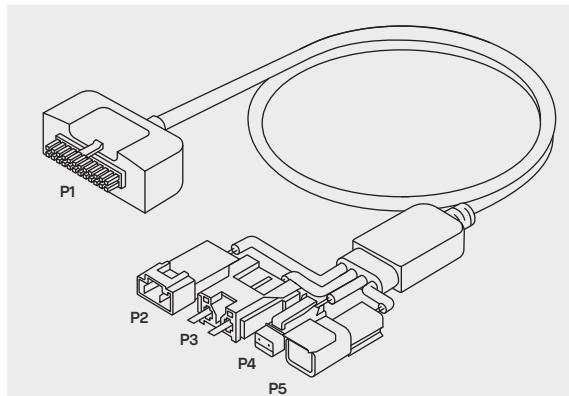
- Spatule en plastique
- Tournevis
- Tout ce qui peut couper les colliers de serrage en trop
- Ensemble de clés à douille
- Embouts Torx

### Précautions de sécurité

Avant de commencer une installation, assurez-vous

- Le frein de parking est activé
- Le moteur est coupé
- L'interrupteur primaire (si disponible) est activé

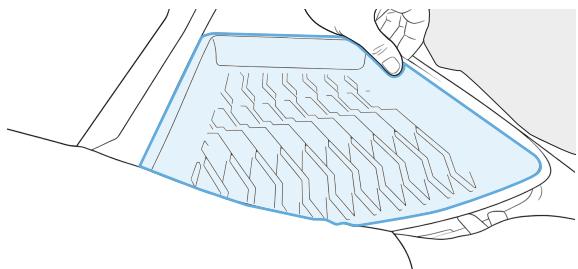
Le câble **VCBL-Y-MACK** comprend quatre extrémités marquées :



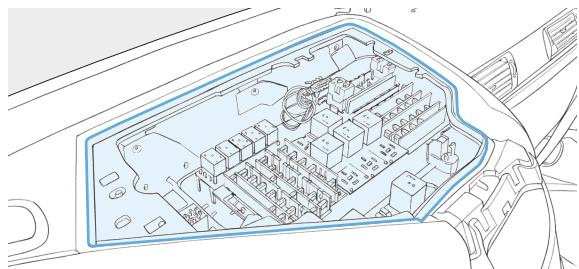
Embout de câble	Description
P1	Se connecte à l'adaptateur du véhicule.
P2	Se connecte à la prise électrique et la terre du véhicule pour les véhicules Volvo/Mack de 2019
P3	Se connecte à la prise électrique et à la terre du véhicule 2013-2018
P4	L'extrémité femelle du fil qui est connectée à la résistance de terminaison.
P5	L'extrémité mâle du câble qui se connecte au connecteur du bus J1939 du véhicule.

1. Retirez les panneaux et connectez les fils.

### 1.1 Retirez les panneaux

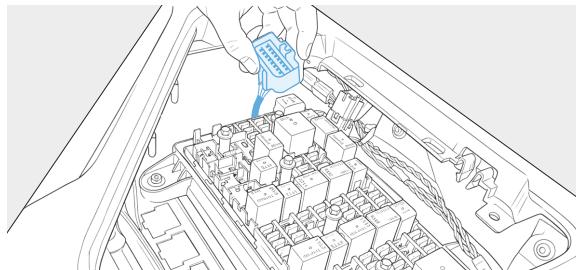


Pour les véhicules Volvo/Mack de 2019 ou plus récents, Retirez le panneau fusible au centre à droite du tableau de bord, près du volant. Pour les véhicules avec un connecteur RP1226, utilisez le câble VCBL-Y-1226.



Pour les véhicules Volvo de 2013 à 2018 et plus récents, le panneau d'accès est situé en haut au centre du tableau de bord, à droite

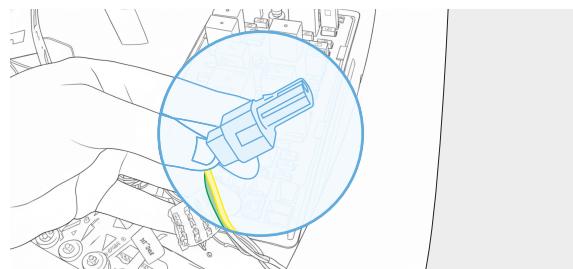
### 1.2 Identification du connecteur



Pour les véhicules Volvo/Mack de 2019 et plus récents, il y en a deux connecteurs J1939 identiques (DL1 et DL3) sur console central. Identifier et connecter le connecteur J1939 qualifiée de DL1J1939, évitant DL3J1939.

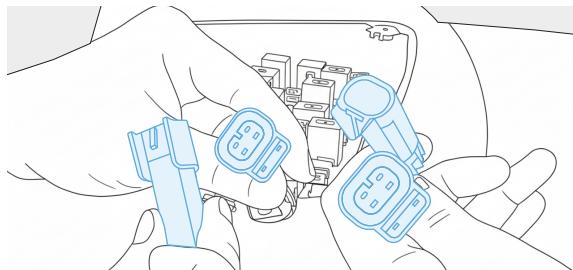
1. Retirez les panneaux et connectez les fils.

### 1.3 Retrait de la résistance de terminaison



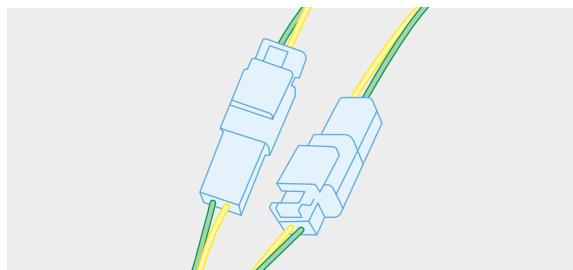
Déconnectez la résistance de terminaison du connecteur du bus J1939 et ne pas le jeter. Le connecteur de bus J1939 peut être localisé en suivant la paire de fils tressage vert et jaune sur le panneau fusible.

### 1.4 Connexion des câbles



Connectez l'extrémité mâle du câble Motive (P5) au connecteur de bus J1939 du camion

### 1.5 Compléter la connexion

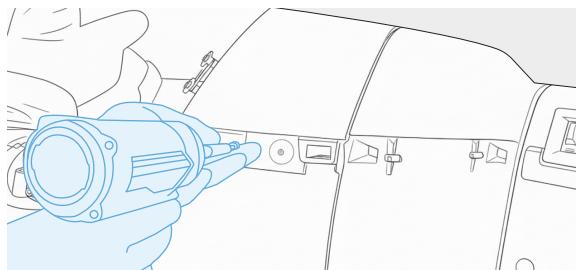


Connectez la résistance de terminaison à l'extrémité Câble moteur femelle (P4) pour fermer le circuit.

*Note : assurez-vous que la résistance de terminaison*

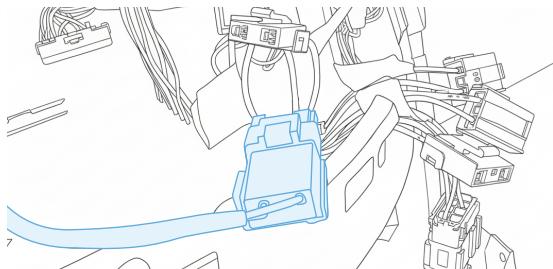
1. Retirez les panneaux et connectez les fils.

#### 1.6 Routage vers la source d'alimentation

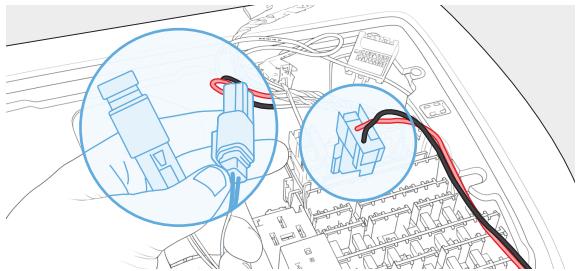


Faites descendre le câble d'alimentation vers le tableau de bord avant. Ensuite, retirez le tableau de bord avant pour accéder au connecteur ouvert de la batterie. Commencez par faire levier le panneau, retirez les vis, puis retirez les panneaux supérieur et inférieur.

#### 1.7 Connexion à la prise



Pour les véhicules Volvo/Mack de 2019 et plus récents, branchez le connecteur d'énergie de Motive (P2) dans un connecteur de batterie libre sur le panneau d'accès. Il y a six connecteurs identiques. Branchez le câble Motive sur l'un des deux connecteurs identifiés F87. Assurez-vous que l'extrémité P3 du câble est fermée avec une gaine protectrice pour éviter les courts-circuits.

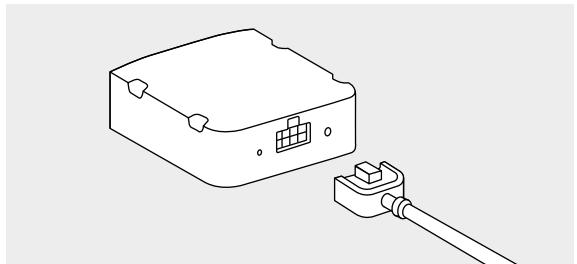


Sur les véhicules Volvo de 2013 à 2018, il faut tirer l'extrémité du câble d'alimentation d'entraînement (P3) et le connecter à ce connecteur de prise de batterie. Assure-toi que le fil rouge va dans l'alimentation et que le fil noir va à la terre. Le connecteur d'alimentation a une structure à clé de sorte qu'il ne peut être connecté qu'à un seul sens. Si vous avez du mal à le brancher, essayez de tourner le connecteur de prise. Assurez-vous que l'extrémité P2 du câble est fermée avec le capuchon pour éviter court-circuits.

---

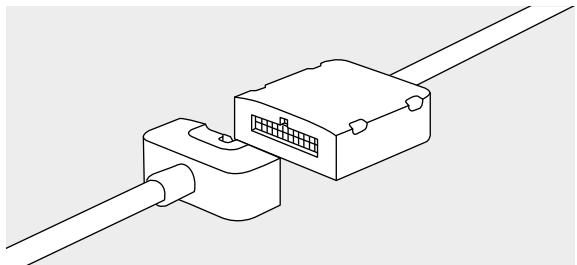
## 2. Connexion à AI Dashcam Plus

### 2.1 Connecter AI Dashcam Plus



Branchez le câble AI Dashcam Plus à l'adaptateur du véhicule

### 2.2 Connexion de l'adaptateur véhicule

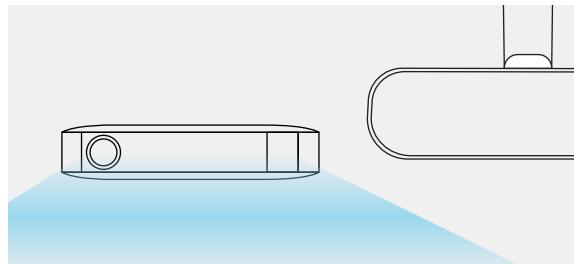


Branchez l'adaptateur véhicule dans le câble (P1).

### 3. Tester et assembler AI Dashcam Plus

Consultez le guide d'installation AI Dashcam Plus disponible sur [gomotive.com/aidashcamplus-install](https://gomotive.com/aidashcamplus-install) pour les instructions sur la manière de tester et de monter l'appareil sur le pare-brise du véhicule ou sur le côté gauche du rétroviseur.

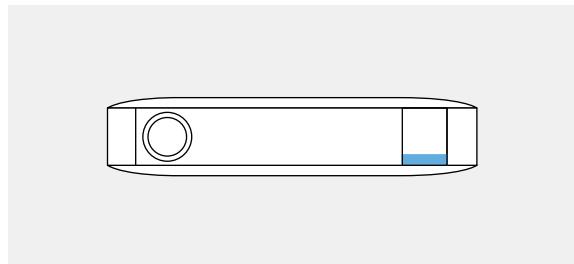
Une fois assemblée, l'installation finale doit ressembler à l'exemple montré ici.



---

### Connexion à la prise de courant

Démarrez le moteur du véhicule. Lorsque la LED d'alerte/droite s'illumine en bleu, votre AI Dashcam Plus sera allumée et connectée



# Potential Unlocked

**motive**

[gomotive.com](http://gomotive.com)