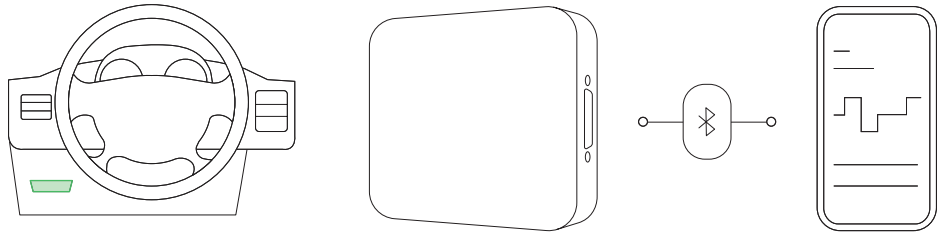


Carte de référence d'inspection (US)

Le Motive ELD est conforme aux réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers 49 CFR 395.15 et 49 C.D.R. 395.20 et suiv. Concernant les AOBRD et les ELD.



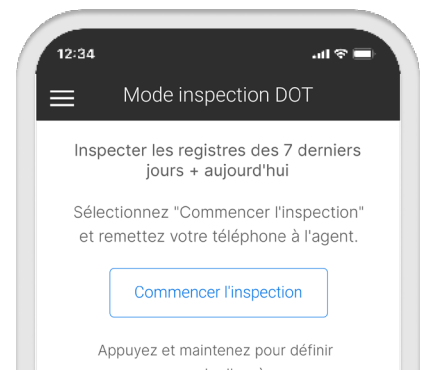
Le Motive ELD se branche sur le port de diagnostic d'un véhicule et est intégralement synchronisé avec le moteur. L'ELD enregistre automatiquement le temps de conduite et se connecte à l'application Motive sur l'appareil mobile du conducteur via Bluetooth. Les conducteurs ne peuvent pas modifier le temps de conduite enregistré automatiquement lorsqu'ils utilisent le Motive ELD.



Laissez un agent inspecter vos registres



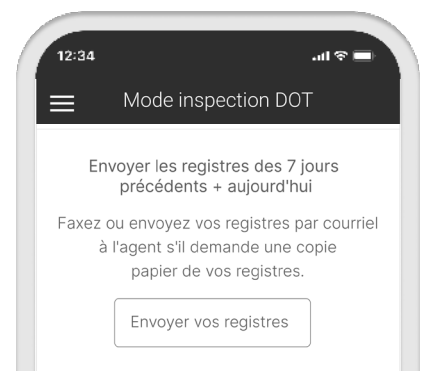
Appuyez sur l'icône Menu ☰ et sélectionnez **Mode d'inspection DOT**.



Pour permettre à un agent de consulter vos journaux directement depuis votre appareil, appuyez sur **Commencer l'inspection**.



Pour envoyer votre fichier de sortie ELD au DOT par e-mail ou via un service Web, appuyez sur **Envoyer le fichier de sortie**.



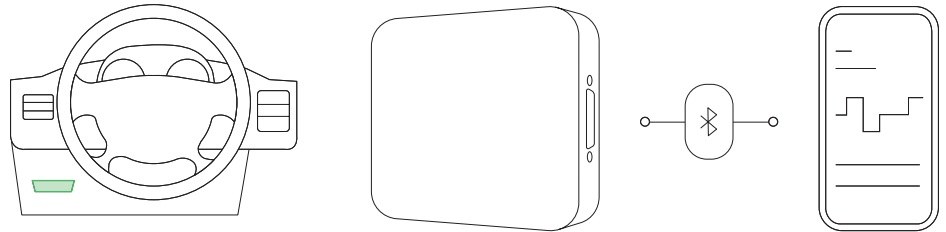
Pour envoyer par courriel ou par fax une copie de vos journaux à un agent, appuyez sur **Envoyer les registres**.

Carte de référence d'inspection (CAN)

Le Motive ELD est conforme à l'article 83 du Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicules utilitaires concernant l'utilisation d'appareils d'enregistrement électroniques. Le Motive ELD est certifié sur les plateformes Android et iOS pour le mandat ELD canadien.



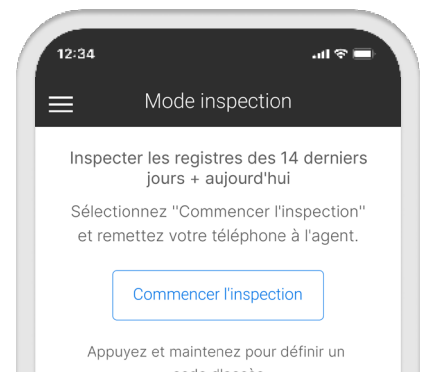
Le Motive ELD se branche sur le port de diagnostic d'un véhicule et est intégralement synchronisé avec le moteur. L'ELD enregistre automatiquement le temps de conduite et se connecte à l'application Motive sur l'appareil mobile du conducteur via Bluetooth. Les conducteurs ne peuvent pas modifier le temps de conduite enregistré automatiquement lorsqu'ils utilisent le Motive ELD.



Laissez un agent inspecter vos registres



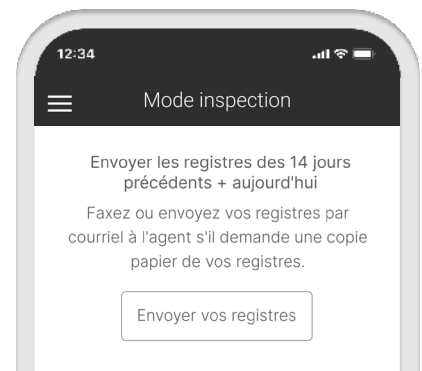
Appuyez sur l'icône Menu ☰ et sélectionnez **Mode d'inspection**.



Pour permettre à un agent de consulter vos journaux directement depuis votre appareil, appuyez sur **Commencer l'inspection**.



Pour envoyer votre fichier de sortie ELD au par e-mail ou via un service Web, appuyez sur **Envoyer le fichier de sortie**.



Pour envoyer par courriel ou par fax une copie de vos journaux à un agent, appuyez sur **Envoyer les registres**.

Mode d'inspection Dot

Quitter le mode d'inspection DOT

Le graphique du journal détaille les changements de statut de service du conducteur pour la journée

Afficher les registres du jour précédent et suivant

Le formulaire de registres contient des informations sur le conducteur, le transporteur et le véhicule

12:34

←
< Aujourd'hui >
→

motive REGISTRE QUOTIDIEN DU CONDUCTEUR 18 AVR 2022
Propriété USA 70 heures / 8 jours

Conducteur Jose Bernardo Conducteur	Co-conducteur
Kilométrage total parcouru aujourd'hui 1087 km	Camion/tracteur LH100
Transporteur Truckinco	Bureau principal 4th Ave N Riverside California 92501
Terme à domicile University Pkwy San Bernardino California 92501	

M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	N	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	M	Récapitulatif			
OFF																										9/12	0:00	
SB																											9/13	7:21
D																											9/14	8:02
ON																											9/15	0:00
																											9/16	8:16
																											9/17	7:51
Total Des Heures Des 6 Derniers Jours																										0:00		
Heures Disponibles Aujourd'hui																										0:00		
Heures Travaillées Aujourd'hui																										8:49		

No	Statut	Start	Durée	Emplacement	Notes
1	En congé	12:00:00 PM	12 hrs 4 mins 33 secs	Houston, Texas	Notes
2	En service	2:04:33 PM	15 mins 10 secs	Houston, Texas	Notes
3	En route	2:19:43 PM	5 hrs 44 mins 45 secs	Houston, Texas	Notes
4	En service	8:04:28 PM	35 mins 20 secs	10.3 mi S of Norman, OK	Pause 30min
5	En route	8:39:48 PM	3 hrs 5 mins 12 secs	10.3 mi S of Norman, OK	Notes
	En service	11:45:00 PM	15 mins 20 secs	2.1 mi S of Emporia, KS	Notes

Je certifie que ces entrées sont vraies et correctes

Signature du conducteur

motive RAPPORT D'INSPECTION DU VÉHICULE DU CONDUCTEUR Aujourd'hui

Conducteur Jose Bernardo	Transporteur Truckingco
Odomètre 676 mi	Emplacement Emporia, KS
Véhicule LH100	

Pare-brise Mineure

Je déclare que ce véhicule a été inspecté conformément aux exigences applicables

Signature du conducteur

Défauts Corrigés
 Les Défauts Ne Doivent Pas Être Corrigés

Signature du mécanicien

Remarque: la disposition du mode d'inspection DOT peut changer en fonction des paramètres de conformité de votre flotte.